

Протокол не является основанием на поставку шасси

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «ТД АЗ «УРАЛ»

_____ А.М. Васильев



Директор по развитию

АО «Автомобильный завод «Урал»

_____ А.А. Ведерников

ПРОТОКОЛ

№ XXXXXX

разрешения применения шасси
в изделии потребителя
на промышленную партию из 100 шт.

1	Наименование, условное обозначение шасси в соответствии с техническими условиями (ТУ), комплектность и код ОКП	Урал 5557-6151-70 (-72, -74, -76)		
		Обозначение для заказчика	Урал 5557-6152-70 (-72, -74, -76) Е5 И06 (с ДОМ)	
2	Обозначение ТУ, по которым производится изготовление и поставка шасси	ТУ 37.165.424-2017		
3	Предприятие – изготовитель шасси	АО «Автомобильный завод «Урал»		
4	Организация, выдающая разрешение	АО «Автомобильный завод «Урал»		
5	Предприятие, разрабатывающее изделие (держатель КД изделия)	ООО «XXXXXX»		
6	Наименование, код или условное обозначение изделия	Автомобиль-самосвал с КМУ		
7	Предприятие – изготовитель изделия и его почтовые реквизиты	ООО «XXXXXX»		
8	Назначение шасси в разрабатываемом изделии	Транспортная, монтажная и энергетическая база		
9	Обозначение чертежа разрабатываемого изделия, по которому производится использование шасси	XXXXXX-0000000 СБ		
10	Причина получения разрешения на применение шасси в соответствии с п.4.5 ГОСТ 2.124-2014	Доработка шасси, монтаж оборудования, отбор электроэнергии, отбор мощности		
11	Условия и режимы применения шасси в изделии:			
	Наименование разрешенных параметров или требований	Значения параметров		
		по техническим условиям шасси	фактически в изделии, не более	
	Полная масса изделия с грузом, экипажем, кг	22500	XXX 20530 21700	
			XXX 21700	
	Распределение полной массы на дорогу:	Через передний мост, кг.	6500	4530 5700
		Через тележку мостов, кг	16000	16000 16000
		Полная масса буксируемого прицепа, не более, кг	11500	11500
	По бортам (сторонам), кг.	Симметричная (допускаемая разница ≤ 150 кг)	Симметричная	
Для обеспечения управляемости, при любой степени загрузки автомобиля, на управляемую ось(оси) должно приходиться не менее 20% от массы автомобиля (в случае жестко закрепленного не перемещающегося груза) или не менее 25% от массы автомобиля (в случае жидкого или сыпучего перемещающегося груза)				